



L'utilisation du biocarburant Diester en France

Tous les véhicules diesel roulent aujourd'hui au biocarburant Diester mélangé au gazole.

Pour le grand public, jusqu'à 5% incorporé en station-service

- Le Diester a fait l'objet d'une dizaine d'années d'études (innocuité du mélange diester/ gazole, compatibilité des évolutions technologiques moteurs, ...) conduites par PROLEA en collaboration avec les Pouvoirs publics, l'Institut Français du Pétrole (IFP), l'ADEME, les pétroliers et les constructeurs automobiles dont PSA PEUGEOT CITROËN.



- Depuis 1995, les distributeurs pétroliers incorporent de manière réglementaire (taux homologué par les Pouvoirs publics, dit "taux banalisé") jusqu'à 5% de biocarburant Diester dans le gazole disponible à la pompe.



- Aujourd'hui, tous les Français possédant un véhicule diesel roulent avec du Diester sans le savoir. La législation sur ce taux banalisé d'incorporation pourrait évoluer en 2007 pour permettre d'atteindre 7% puis éventuellement 10% à court terme.

- Actuellement, certains distributeurs rendent de plus en plus visible la présence du biodiesel dans leurs pompes gazole par une signalétique spécifique.



Diester
et le diesel
est plus vert

