



L'utilisation du biocarburant Diester en France

La DIESTER Racing Cup 2007 est une nouvelle compétition automobile sur circuit fonctionnant au biocarburant Diester.

Une incorporation exceptionnelle à hauteur de 70%, dédiée à la compétition automobile.

- Présente sur les circuits français en 2007, la DIESTER Racing Cup est une suite logique des actions de promotion du Diester menée par PROLEA depuis 1993 dans le sport automobile, pour associer performance, innovation et respect de l'environnement.
- Il s'agit de l'unique compétition automobile européenne sur circuit privilégiant l'emploi à haute teneur de biocarburant. Elle véhicule une symbolique forte de notre époque : respecter notre environnement tout en bénéficiant des progrès de l'automobile.



- Le taux exceptionnel d'incorporation de 70% de Diester dans le gazole est également un signe fort de la poursuite de l'engagement de notre filière biodiesel dans la lutte contre les rejets de gaz à effet de serre, dans le développement de l'indépendance énergétique.
- Cette compétition démontre le dynamisme de tous les acteurs de la filière oléagineuse, prêts à relever le défi des biocarburants en un temps record. Le Diester passe réellement à la vitesse supérieure !

Toute l'actualité de la compétition automobile sur www.diesterracingcup.fr



Diester
et le diesel
est plus vert

