



[Accueil](#) / [Les produits](#) / [Le biocarburant Diester](#) ®

Le biocarburant Diester ®



DIESTER Le Diester, issu des graines de colza ou de tournesol, est aujourd'hui utilisé dans tous les moteurs diesel. Son incorporation atteint 7% en volume à l'heure actuelle.

En 2010, la France devrait cultiver 2,5 millions d'hectares d'oléagineux (colza et tournesol) pour répondre à la fois aux besoins en huiles végétales des secteurs alimentaire, énergétique et de la chimie du végétal.

Le Diester restitue 3,7 fois plus d'énergie que ce qui est utilisé pour sa production, selon le bilan énergétique réactualisé en 2007.

En Europe, et tout particulièrement en France, la part des véhicules Diesel dans le parc automobile progresse au détriment des véhicules essence.

6 emplois sont maintenus ou créés pour la production de 1000 tonnes de Diester, dont 46 % dans les secteurs de la production et de la collecte agricoles et 54 % dans les secteurs connexes (agrofourmiture, transformation, etc).

En plus des tourteaux, la production de Diester génère un autre co-produit, la glycérine. La glycérine végétale est très recherchée par les industriels qui l'utilisent en pharmacie (médicaments, crèmes) ou dans les cosmétiques (rouge à lèvres, dentifrice).

L'organisation de la filière Diester a été imaginée dans les années quatre-vingt dix à l'initiative du monde agricole, et notamment des producteurs, au travers de Prolea, la filière française des huiles et protéines végétales.