



[Accueil](#) / [Espace presse](#) / [Communiqués de presse](#) / Communiqué 17/04/2015

Communiqué 17/04/2015

17 avril 2015
- FOP

Projet de reconversion du site Total de La Mède : Les producteurs de colza s'inquiètent d'un projet qui pourrait avoir des conséquences désastreuses pour l'agriculture française

Les producteurs de colza s'inquiètent d'un projet qui pourrait avoir des conséquences désastreuses pour l'agriculture française

- Avec ce projet, une part importante de la production nationale de biocarburant serait issue principalement d'huile de palme importée et non plus d'huile de colza française.
- Les conséquences directes et indirectes seraient majeures pour la filière, qui représente près de 20 000 emplois répartis sur tout le territoire.
- La production nationale de tourteaux de colza, coproduits de la production de biodiesel servant à l'alimentation animale, en serait immédiatement impactée, nécessitant l'importation de tourteaux de soja OGM en provenance du continent américain.

Le groupe Total a présenté hier un projet de reconversion de sa raffinerie de La Mède, qui s'orienterait désormais vers la production de biocarburant à base d'huiles végétales.

Pour la Fédération française des producteurs d'oléagineux et de protéagineux (FOP), ce projet pourrait avoir des conséquences désastreuses à la fois pour les producteurs français de colza et pour la filière française du biodiesel dans son ensemble.

En effet, la reconversion de l'activité de raffinage de brut de La Mède devrait impliquer principalement l'utilisation d'huile de palme pour la production de biocarburant. Cette huile de palme, non produite en France, serait nécessairement importée. Elle remplacerait ainsi l'huile de colza produite en France, dont la production locale est non délocalisable.

Les conséquences directes et indirectes seraient alors sans appel pour les filières concernées, lesquelles représentent près de 20.000 emplois répartis sur tout le territoire, contribuent à hauteur de 2 milliards d'euros au PIB national et permettent une économie d'importation de diesel et de tourteaux pour l'alimentation animale de l'ordre de 1,5 milliard d'euros (source : étude PwC, 2013).

Les producteurs agricoles craignent notamment de voir la production nationale de colza enregistrer une perte de surface de l'ordre de 400 000 hectares (- 27 %). La production nationale de tourteaux de colza, coproduits de la production de biodiesel servant à l'alimentation animale, en serait immédiatement impactée. Pour nourrir leurs animaux, les éleveurs français n'auraient alors d'autre choix que de compenser la production locale de tourteaux de colza par 500 000 tonnes de soja OGM en provenance du continent américain.

Pour les producteurs français de biodiesel, la reconversion de La Mède et les volumes annoncés (500 000 tonnes par an) menaceraient l'avenir de la filière dans son ensemble. Ils rappellent que les acteurs de la filière sortent à peine d'une phase de restructuration qui leur a permis d'adapter leur capacité aux besoins du marché. Le groupe Avril a ainsi été contraint, fin 2013, de fermer les unités de production de Cappelle-la-Grande (Nord) et de Venette (Oise), ainsi que l'usine de trituration Saipol de ce même site.

Gérard Tubéry, Président de la FOP, a déclaré : « Le projet de Total déplace une difficulté industrielle vers les producteurs de colza et le monde agricole. A l'heure où il est question de défendre l'agriculture française pour mieux répondre à des défis décisifs pour l'avenir, cette annonce fait peser un poids sans précédent sur les agriculteurs. En l'état actuel du cadre réglementaire, une telle situation n'est pas acceptable pour les producteurs de colza français. »

Contact :

Thibaut Ledermann - 06 50 69 20 08

© Prolea 2009 - Tous droits réservés